8 Verkeer: Veilig, duurzaam en slim

"In 2026 hangt er een speciale verkeerscamera bij de Weidsteeg, zodat je kunt kijken hoe hard je rijdt én met een smiley. (…) Er wordt minder hard gereden binnen de bebouwde kom."

Kindercollege Culemborg (2022)

Onze visie

Inwoners van Culemborg, mensen die werken in onze stad en toeristen die Culemborg bezoeken bewegen allemaal door de stad heen. De één fietst dagelijks naar school of werk, een ander gaat 's ochtends met de auto naar het werk en komt 's middags weer terug in de stad. En de volgende Culemborger geniet van het groen in en langs onze gemeente tijdens een wandelrondje. Met z'n allen vormen zij het verkeer. En voor allemaal is er plek.

In de **afgelopen periode zijn plannen gemaakt voor het verkeer en vervoer**, bijvoorbeeld het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP). Deze **plannen zijn goed en voeren we in deze bestuursperiode verder uit**. Daarbij zetten we in op **fietsen en wandelen, een toegankelijke en prettig leefbare openbare ruimte,** en **goede mogelijkheden voor de auto.** In deze bestuursperiode werken we op de volgende wijze aan **veilig, duurzaam en slim verkeer.**

Ruimte voor fietsen en wandelen

Bij het maken van keuzes rondom verkeer en vervoer, maken we zoveel mogelijk de **keuzes die goed zijn voor mensen die fietsen en wandelen**. Bijvoorbeeld voor scholieren die naar de middelbare scholen fietsen. Dat is immers zowel **gezond** als **duurzaam**. We hebben aandacht voor de brede toegankelijkheid van nieuwe wandelpaden. We zetten in op een **brede fiets- en voetgangerstunnel bij het station** en **fietsroutes die snel en logisch zijn**. Bijvoorbeeld bij de herontwikkeling van het **stationsgebied** en langs de **Otto van Reesweg**. In deze periode willen we dat een **logische, duidelijke en veilige fietsverbinding** wordt gemaakt **van oost naar west** met een **duidelijke fietsstraat** vanaf de Prijsseweg naar de binnenstad waarbij het wandelpad langs de Prijsseweg wordt doorgetrokken. Er komt een integrale aanpak bij de **Dr. Hockesingel** waar we vergroening, klimaatadaptatie en een aantrekkelijke entree van de binnenstad meenemen. Op deze manier worden de binnenstad en het station vanuit Parijsch en andere wijken beter toegankelijk gemaakt voor fietsers en wandelaars.

We onderzoeken wat we kunnen doen om de **veiligheid van fietsers en wandelaars op de dijken** te verbeteren. We zien hierbij opties voor ons als het creëren van ruimte voor wandelaars naast de dijk. Inzetten op fietsen doen we niet alleen binnen onze stad, maar ook richting de andere kant van de Lek. We gaan **samen met andere gemeenten, provincies en maatschappelijke partners door met het onderzoek naar de fietsbrug naar Houten** en zorgen dat de middelen beschikbaar zijn om het onderzoek door te laten gaan en zichtbaar te maken dat er draagvlak is voor de fietsbrug. Voor de kosten van de realisatie van de fietsbrug zetten we vooral in op **financiering door de beide provincies en de Rijksoverheid**.

Veilige autoroutes

We zetten uiteraard niet alleen in op fiets- en wandelverkeer, maar ook op **veilige en duidelijke autoroutes binnen onze stad**. Veel inwoners zijn voor werk, het doen van boodschappen of omdat zij minder mobiel zijn namelijk afhankelijk van de auto. Wij vinden het van belang dat **autoroutes**

binnen de stad veilig zijn en dat **verkeer dat de stad in en uit gaat dit langs logische routes snel kan doen**. Het huidige gemeentelijk verkeer- en vervoersplan bevat verschillende plannen hoe hierop wordt ingezet. Deze voeren we verder uit.

Bij de herontwikkeling van de stationsomgeving zetten we in op **veilige en effectieve verkeersoplossingen**, waarmee de '**ovonde' verdwijnt**. Daarmee kan autoverkeer aan de westkant van onze stad makkelijk de stad in en uit rijden. Aan de oostkant van Culemborg zien we eveneens graag dat verkeer op een goede manier naar de N320 wordt geleid. Bijvoorbeeld via een betere, visueel logische verbinding van de **Weidsteeg via de Rijksstraatweg naar de N320**.

Deelmobiliteit
Deelmobiliteit is in opkomst. Steeds meer mensen delen auto's met elkaar, zijn aangesloten bij coöperaties waarmee elektrische auto's worden gedeeld of maken gebruik van deelfietsen van en naar het openbaar vervoer. We vinden het belangrijk dat de gemeente **initiatieven steunt en stimuleert die zijn gericht op het delen van auto's en fietsen en op het verminderen van autobezit**. Dit levert een stevige bijdrage aan de verduurzaming van verkeer en vervoer. Bij de herontwikkeling van de stationsomgeving willen we dat **deelfietsen een prominentere plek krijgen rondom het station**, zodat hier nog meer gebruik van wordt gemaakt.

Openbaar vervoer
Via het station is Culemborg goed bereikbaar. Veel Culemborgers maken gebruik van het station, van en naar het werk, onze scholen of om gewoon erop uit te gaan. Met de groei van de stad en de ontwikkeling van het stationsgebied, groeit de druk op het station. Op dit moment zitten de treinen in de spits al erg vol en zijn de perrons vaak goed gevuld. We willen dat de **gemeente het gesprek voert met NS en ProRail** voor meer **treincapaciteit** en een hogere **frequentie van treinverkeer** richting Utrecht en 's-Hertogenbosch. Daarnaast vinden we het van belang dat in deze gesprekken ook de mogelijkheden worden verkend voor een **nachtnet**, om later op de avond en 's nachts van en naar Culemborg te gaan. Dit draagt bij aan de aantrekkelijkheid van onze stad.

Bevoorrading binnenstad
Ondernemers in de binnenstad zijn voor hun winkels natuurlijk afhankelijk van bevoorrading. Op dit moment gebeurt een groot deel van deze bevoorrading nog met vrachtwagens en auto's die door de binnenstad rijden. We willen **samen met ondernemers in de binnenstad** in kaart brengen welke mogelijkheden er zijn voor **slimme, milieuvriendelijke oplossingen voor de bevoorrading van winkels en bedrijven in de binnenstad**. Dit levert een bijdrage aan de **verduurzaming** en **vermindert de overlast** voor ondernemers, omwonenden en bezoekers van de binnenstad. De binnenstad wordt zo een nog prettiger plek om te verblijven. Een plek waar kinderen tussen groen en met water spelen, waar terrasjes gevuld zijn en waar iedereen kan genieten van de gastvrijheid die onze stad kenmerkt.